

2017 年 関東レガッタ 帆走指示書

1. 適用規則

2017～2020 ヨット競技規則、付則E および各クラスルールを適用する。

2. 競技者への通告

口頭または公式掲示板で通告する。適用規則の変更は口頭で行われることがある。

3. スケジュール

3.1 当日のスケジュール（日にちは年間スケジュールを参照）

09 : 30 エントリー開始

09 : 45 スキッパーズミーティング

10 : 00 競技開始

16 : 00 競技終了（15 : 30 以降新しいヒートはスタートしない）

16 : 30 結果発表

3.2 日没時間、風の状態ならびに天候によって終了時間は変更される場合がある。

4. クラスと大会の成立

4.1 クラスは IOM、36/600、ワンデザインクラス他とし、エントリー数によりクラス混合でレースを実施する場合がある。

4.2 1 レースは 1 ヒートからなり、各クラスは 2 レースで大会が成立するものとする。

4.3 「レース数」は、競技終了時に、各クラスのエントリー中で最も多くのレースを消化した競技者の「レース数」とする。

5. 競技者によるオブザーバー

5.1 レース毎に競技者からオブザーバーが数名指名され、レース委員を兼ねた運営を行う。

5.2 オブザーバーは、レース中コントロールエリアにおり、マークまたは他艇と接触している艇を特定する声をかけ、それを繰り返す。

5.3 オブザーバーは、レース終了時にレース委員会に未解決のすべてのインシデントを報告する。

5.4 オブザーバーは、「スタート・フィニッシュ」及び「各マーク」を担当し、複数の合意を持ってインシデント成立とし、合意なき場合はノーインシデントとする。

5.5 オブザーバーは、レース委員として、リコールのコール、タイムアウトの確認、フィニッシュのコールおよび着順の記録を行う。

6. コントロールエリアと水面に降ろす場所

6.1 当日通告する。レース中以外の競技者はコントロールエリアに入らないこと。

7. コースおよびマーク

7.1 コースはスタート 2 分前までに、競技者に口頭とコースボードで通告する。

8. スタート

8.1 MD、CD または口頭等によるスタート信号とする。

8.2 レース間隔は、原則前ヒート全艇回収後約 5 分後に次のヒートスタート信号とする。

8.3 ルール適用はスタート信号 1 分前とする。スタート 1 分前に水面に下ろしていない艇は、スタート信号後に手元より出艇する。
押し出した場合はやり直す。

9. タイムリミットとタイムアウト

9.1 タイムリミットは 30 分とし、トップ艇がフィニッシュできない場合のレースは中止とする。

9.2 タイムアウトはトップ艇フィニッシュ後 5 分とする。

10. スタート後のコースの短縮または中止

10.1 E. 38 を削除し RRS32 を以下に変更する。

スター信号後、レース委員会は以下のいずれかの理由により、その状況に応じて、コースを短縮する、またはレースを中止することができる。

(a) 悪天候または激しい雨。

(b) どの艇もタイムリミット内にフィニッシュできそうもない不十分な風。

(c) マークが紛失している、または所定の位置にないこと。

(d) 競技の安全または公正に直接影響するその他の理由。

11. ペナルティーの履行

11.1 レース中に第 2 章の規則に違反したかもしれない艇は、ケースの際にペナルティーを履行することが出来る。その艇はケースの後できるだけ早く他の艇から十分離れた後、速やかに 1 回のタックと 1 回のジャイブを含む回転を行う。インシデントを起こした艇がそのインシデントによってレースが著しく有利となった場合には、その艇のペナルティーはリタイアすることではなければならない。

12. 抗議

12.1 他艇に抗議する艇は、「自艇のセール番号」から「相手のセール番号」に「プロテスト」の言葉を 2 度確実に被抗議者に声を掛けなければならない。

12.2 抗議を出す艇はそのレースの終了後 5 分以内にレース委員会に通知すること。レース委員会は通知を受けたら速やかにプロテスト委員会

を招集する。

12.3 選手はレース委員会の抗議により、プロテスト委員会の審問で失格する場合もある。

13. 救済

13.1 E6.6に以下を追加する。

(g) 操縦不能には、からまり、接地も含む。

(h) 操縦不能による救済は、原則操縦不能によりフィニッシュできなかったリタイアせざるを得なかった場合を対象とする。

13.2 救済の要求はそのヒート終了後5分以内にレース委員会に通知するものとする。

13.3 RRS62.2を以下に変更する

救済の要求はそのレース終了後5分以内にレース委員会に通知するものとする。

13.4 第1レースでの救済の得点は、後2レースの平均を2で除したものとする。

第2レース以降の救済の得点は問題のレースを除き、前2レースの平均とする。前2レースが第1レースの場合は前1レース・後1レース、前レースがない場合は後2レースとする。

14. 無線操縦不能の艇

14.1 直ちにセール番号と「操縦不能を」レース委員会に通知し、リタイアしなければならない。レース委員会は通知を受けたら口頭で各選手に、セール番号で障害物艇を通告する。レース委員会は、レースの妨げにならないよう操縦不能の艇を回収する。

15. 得点

15.1 低得点方式を採用する。

1位=1点、2位=2点、3位=3点 以下順位と同じ得点とする。

15.2 競技終了時、指名されたオブザーバー担当のため他より「レース数」が少なかった競技者は、消化レースの平均点（小数第2位以下四捨五入）より算出した点数を不足1レース分の得点とする。

15.3 捨てレースは4レース毎に、1レースとする。ただしDNEの得点は除外できない。

16. その他の要件

16.1 競技者は、レース中の競技者に戦術的または戦略的助言を与えてはならない。コースの助言も含む。

16.2 レース中の無線操縦不能の艇の回収は、レース委員の指示を受けること。

16.3 本帆走指示書で規定されていない項目や発生した問題については、レース委員会に委ねるものとする。それらは競技者に口頭または公式掲示板で通告する。

〈帆走指示書のポイント〉

	変更後	備考
レース数	競技終了時に一番多くのレースを消化した競技者のレース数とする	大会成立レース数、捨てレースのため定義
捨てレース	4レース毎に1レース	HMS 2014 参考
タイムリミット	30分	2016 IOM ヨーロッパ選手権帆走指示書参考
タイムアウト	トップ艇フィニッシュ後5分	2016 IOM ヨーロッパ選手権帆走指示書参考
スタート後の短縮または中止	帆走指示書に記載	IRSA Race Management Policies for Major Events 参考
救済	帆走指示書に記載	2016 IOM ヨーロッパ選手権帆走指示書参考
得点	競技終了時、指名されたオブザーバー担当のため他より「レース数」が少なかった競技者は、消化レースの平均点（小数第2位以下四捨五入）より算出した点数を不足1レース分の得点とする	関東レガッタ独自の運営方法（競技者全員で交替制によりレースを運営）に対し、レース委員参加時の得点の扱いについて新たに考案

〈オブザーバー（兼レース委員） 運営の流れ〉

	担当①	担当②
前レース終了時	他の担当もそろっているかを確認	他の担当もそろっているかを確認
5分前	5分前のテープを入れる	競技者にテープが入ったことを口頭で告知
2分前迄	コースを発表する	コースをボードに書き入れ掲示
スタート	リコールを確認、ストップウォッチを入れタイムリミット計測開始	リコールのセール番号を書き留める
コース短縮・中止	30分以内にトップ艇がフィニッシュできるようにコースを短縮（以下目安） トップ艇が、第1下マーク 10分で通過できそうもない場合→1周に変更 トップ艇が、第2上マーク 19分で通過できそうもない場合→流し込みに変更 30分以内にフィニッシュできない場合はレース中止を宣告	コースボードに書き入れる
フィニッシュ	トップ艇がフィニッシュしたらストップウォッチを入れタイムアウトを計測 フィニッシュした艇のセール番号を大きな声で読み上げる	セール番号を書き留める
レース終了後	最後の艇の回収時に5分のストップウォッチを入れ、次の担当を呼ぶ	得点表に書き込む